

# Partikkelisuodattimen (DPF) puhdistusohjeet

(Yleisohje)



1. Irroita paineanturi katalysaattorin ja partikkelisuodattimen välistä.

2. Ruiskuta pullollinen puhdistusainetta (1 l) anturin reijästä partikkelisuodattimen sisään ruiskutuspistoolilla ja joko suoralla- tai kulmasondilla.  
Anna puhdistusaineen vaikuttaa suodattimessa noin puoli tuntia.



LM-6226



LM-7947



LM-7948



LM-2818

3. Ruiskuta pullollinen suodattimen huuhteluainetta (0,5 l) suodattimeen ja anna aineen vaikuttaa suodattimessa noin 15 minuuttia.



LM-2820

4. Kiinnitä paineanturi takaisin paikoilleen.

5. Kytke auto testeriin ja etsi testeristä kohta jossa kerrotaan partikkelisuodattimen paine.

6. Käynnistä auto ja tarkkaile testeristä suodattimen painetta. Kun paine laskee, niin tämä kertoo sen että suodatin on puhdistunut ja pakokaasut pääsevät virtaamaan suodattimen läpi vapaasti. Anna auton käydä tyhjäkäyntiä noin 20 minuuttia.  
Huom! auto savuttaa tämän toimenpiteen aikana voimakkaasti.

7. Tee autolla koeajo testeri kytkettynä niin että suodatin regeneroituu (lämpötila suodattimessa n. 600 °C). Tällöin suodatin puhdistuu lopullisesti.